

NIBE-RANTARALLI
6.9.2025



FCUP



Aika: 5.9.2025

Klo: 21.00

Aihe: KILPAILUNJOHTAJAN TIEDOKSIANTO NO.1 **Dokumentin no:** 1

Keneltä: Kilpailunjohtaja

Kenelle: Kaikki kilpailijat
Sivuja: 1 *Litteet:* 1

Kannutankkausalueen toimintaohje

Reitillä on jakeluaseman tankkauskapasiteetti rajallinen, jonka vuoksi suosittelemme kannutankkausta.

Huoltoautoja tankkauksen odotusalueella ja tankkauksessa saa olla vain 1/kilpailijapari.

Huoltoauto jää odottamaan kilpa-auton saapumista tiekirjassa sivulla 12 näkyvälle huoltoautojen odotusalueelle. Odotusalueelle saa saapua vasta n. 10 min ennen kilpa-auton saapumista. (arvio noin Ek2 maaliaika +15 min).

Huoltoauto ajaa kilpa-auton perässä tankkausalueelle. Kilpa-auton kuljettaja valitsee vapaan tankkauspaikan ja huoltoauto ajaa sen taakse.

Tankkauksen jälkeen molemmat autot poistuvat tankkausalueelta, (Mepun tehdasalueelta).

Huoltoauto voi jäädä tankkausalueelle, häiritsemättä muita tankkaajia, jos huoltoautolla on hoidettavana useampi kilpa-auto ja ne ajavat reitillä lähes peräkkäisillä numeroilla.

Nina Suvanto
Kilpailunjohtaja